**ГАНС МАНХАРТ: У ИСТОКОВ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В СЕРЫШЕВСКОМ РАЙОНЕ**

**Тевризова Екатерина Евгеньевна**

Филиал № 2 Районный историко-краеведческий музей

МБУК Серышевского района «Социально-культурный центр»

пгт Серышево

Приоритетной отраслью экономики в Серышевском районе является сельское хозяйство. Его путь развития, начатый по официальным сведениям в 1930-е годы и неотделимый от истории всей страны в целом, в некоторых деталях схож с путями, пройденными другими населёнными пунктами, в каждом из которых решающую роль определяли конкретные личности.

Основополагающий вклад в развитие сельского хозяйства в Серышевском районе внёс немецкий инженер Ганс Манхарт. Он родился в Вене, куда его родители переехали из Саксонии. В юности был призван в австро-венгерскую армию и участвовал в Первой мировой войне. Летом 1916 года попал в русский плен. Здесь он и стал убежденным коммунистом. В октябре 1917 года участвовал в штурме Зимнего дворца и во многих других боях. На Дальнем Востоке, в составе партизанских отрядов, Ганс Иванович сражался против белогвардейцев и японских интервентов, командовал знаменитым бронепоездом «Защита трудового народа», принимал участие в боях под Волочаевкой и Спасском, освобождал город Владивосток. Сам Василий Константинович Блюхер вручил ему орден Красного Знамени «За мужество и отвагу, проявленную в боях» [1, с. 5].

Его инженерная грамотность во многом способствовала благополучному исходу действий красноармейцев в борьбе с японскими карательными отрядами [3].

После окончания Гражданской войны Манхарт решил остаться на своей второй родине и поселился в Благовещенске. По поручению райкома партии, организовал первую на Дальнем Востоке машинно-тракторную станцию – Белоноговскую.

Начало данной операции было положено зимой 1928 года, когда на разъезд Белоноговский (ныне районный центр Серышево) прибыл грузовой поезд, с несколькими сотнями ящиков, до отказа наполненных деталями к немецким и американским тракторам. Его разгрузкой занимались демобилизованные красноармейцы, которые никогда не имели дело с подобного рода техникой. Работникам предстояло освоить неизведанное для них ранее искусство механизации.

Из воспоминаний бывшего механизатора Белоноговской МТС Зиновия Ивановича Сорокина: «…Вышел из вагона, огляделся. Где же тут МТС? Не видать ее. Одиноко торчит у пустыря железнодорожный барак.

Увидел высокого мужчину.

- Послушай, товарищ! Как пройти в Белоноговскую МТС?

Мужчина ответил с сильным акцентом:

- Пройти? Куда? Это и есть МТС. А контора там. – И указал на старый барак, а сам торопливо зашагал к штабелям ящиков, сложенных рядом с железнодорожным полотном.

«Нерусский мужик», - делаю для себя вывод. Кричу ему вдогонку:

- Брось шутки шутить. А тракторы где?

Человек, не останавливаясь, махнул на ящики:

- Вот они, тракторы.» [1, с. 49]

Этот «нерусский мужик» был Ганс Иванович Манхарт, который занимал должность старшего механика. Строительство столь инновационной по тем временам структуры велось практически с нуля: в наличии имелись лишь тракторы, но полностью отсутствовали мастерские и рабочая сила. Манхарт взял на себя ответственность за составление и руководство проектом по созданию тракторной мастерской, а также занялся обучением крестьянских парней по ремонту и управлению техникой.

В 1931 году в Белоноговской МТС появилось несколько рубленых домов у железнодорожной линии. Люди жили в соседних селах или в брезентовых палатках на разъезде, обогреваясь теплом «буржуек», но уже всего через год вместо них было построено около десятка рубленых бараков, а затем появился свой посёлок. На месте одного из домов сегодня расположен районный историко-краеведческий музей.

Оснащенность в МТС не отличалась высоким качеством. Укомплектованная гусеничными тракторами, закупленными в США и Германии, техника и часто теряла возможность двигаться - постоянно ломалась ходовая часть и требовались катки. Таким образом, механизаторы приняли решение организовать их восстановление и производство на месте. Быстро соорудили литейную мастерскую. И хоть деталь эта сложная, научились вместо американских катков выпускать свои, белоноговские. Такую же изобретательность проявили при изготовлении многих других деталей. Ремонтные мастерские, построенные по проекту Манхарта, стали предметом особой гордости работников [1, с. 71].

Но, всё-таки, освоение искусства сборки и управления тракторами давались нелегко: машины периодически самовозгорались под управлением неопытных рук, а местное население не желало принимать технологическое вмешательство на своих полях и делало всё возможное для того, чтобы помешать внедрению таких нововведений. Крестьяне не желали отказываться от привычного способа возделывания земли при помощи лошадей, хотя их бесспорно удивлял тот факт, что поле, на пахоту которого требовалось около недели, на тракторах облагораживалось в течение полудня. Стоит заметить, что не всегда в числе противников механизации оказывался средний и низший класс. Среди жителей, придерживающихся прежнего уклада, были и зажиточные сельчане. Некоторые из них умышленно настраивали председателей колхоза против МТС, которых на тот момент в районе существовало около 50.

В одном из колхозов руководители даже отказались подписывать договор со станцией. Узнав об этом, Манхарт распорядился отправить к председателю трактора и личным примером доказал эффективность использования тракторов в поле. После этих событий председатель сам явился в МТС и, извинившись за недоверие, заключил договор о сотрудничестве.

Со свойственной немецкой нации скрупулезностью, он объяснял и показывал новичкам правила сборки и управления техникой, а что касается старорежимных взглядов со стороны крестьянства, то считается, что переломный момент в их сознании наступил после появления в механизаторских бараках электрических лампочек, первую из которых зажёг Ганс Иванович. В скором времени, благодаря его проекту, в посёлке была осуществлена не только сборка целой электростанции, но и создан радиоузел. Все эти немалые достижения немца укрепили его авторитет у местных жителей и наградой за терпение и труды инженеру стали стройные ряды, состоящие из 60-ти тракторов, готовые к пахотному сезону. Константин Иванович Пучков, бывший председатель областного объединения «Сельхозтехника», вспоминает: «это был подвиг, который, быть может, давался не легче, чем победа под Волочаевкой» [2, с. 280].

Несмотря на трудности, производство развивалось в правильном направлении – расширялась посевная площадь в хозяйствах, росла урожайность. Это была настоящая революция, достигнутая благодаря талантливому руководству Ганса Манхарта.

На протяжении 40 лет он трудился на благо дальневосточных земель. Позднее жил на далеком Чукотском полуострове. Участвовал в сооружении электростанций, в разработке месторождений золота и олова, вел большую работу среди чукчей, помогая им переходить к оседлой жизни... Только в 1958 году вместе с семьёй переселился в Германскую Демократическую Республику. Социалистическая единая партия Германии и правительство ГДР высоко оценили заслуги ветерана. Он был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством», золотым знаком Общества германо-советской дружбы, несколькими медалями [2, с. 283].

Ганс Иванович был похоронен в Берлине в 1965 году. Символично, что на похоронах, по его же просьбе, звучала русская песня приамурских партизан «По долинам и по взгорьям», глубоко любимая им при жизни. Этот жест ещё раз подтверждает насколько родной для этого человека стала страна СССР, и, в частности, Серышевский край, ради процветания которого он приложил столько усилий.

Решением исполкома поселкового Совета от 20 октября 1987 года, улица Торговая пгт Серышево была переименована в улицу Ганса Манхарта.

Долгие годы в районе работало предприятие «Сельхозтехника», у истоков которого стоял Ганс Манхарт. Оно, под разными названиями, существовало до 1997 года, а затем было ликвидировано.

На сегодняшний день Серышевский район остается сельскохозяйственным. Здесь действует 17 сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности, 64 крестьянско-фермерских хозяйства и 3810 личных подсобных хозяйств. Во многом именно от них зависит благополучие наших сел и всего района.

**Литература:**

1. Записки интернационалиста [Текст] / [Сост. и лит. записи Л. А. Хаславского]. - Благовещенск: [Хабар. кн. изд-во. Амурское отделение], 1969. - 102 с. : ил.; 19 см.
2. Красный остров. Воспоминания, очерки и документы о борьбе за власть Советов на Амуре. 1918-1922. Хабаровск, 1967. С.278-283.
3. [http://геоамур.рф/sources/d\_28\_17/district17-x=36.php](http://геоамур.рф/sources/d_28_17/district17-x%3D36.php)